

تامین ابزار معدنی ایران

معرفی لودر خاکبرسر

tamico



تابستان 1399

معرفی لودر تاپ هد تونلی یا لودر خاکبرسر

لودر پشت انداز رو به اسم های مختلفی معروفه ، لودر تاپ هد ، لودر تونلی و لودر خاکبرسر اسم های پرکاربردش هستن و در ایران بیشتر به لودر خاکبرسر معروف است . در کل این وسیله به علت ابعاد کم و قابلیت مانور زیاد و نیاز به فضای کم در بارگیری مواد معدنی در سینه کار و کارگاه استخراج معادن زیرزمینی مورد استفاده قرار میگیرد. جام یا پاکت این لودرها معمولا از 175 لیتر تا 500 لیتر (بستگی به مدل و برند) گنجایش دارد. حرکت جام این لودرها ابتدا در کف و جلوی لودر می باشد و سپس جام لودر از روی خود دستگاه به پشت لودر حرکت میکند و ماده معدنی یا باطله رو به وسیله باربری که پشت لودر قرار دارد منتقل میکند .

از نظر حرکتی این لودر ها انواع مختلفی دارند یا روی ریل حرکت میکنند یعنی چرخ فولادی دارند یا با چرخ لاستیکی یا زنجیری حرکت میکنند که مدل های چرخ لاستیکی و چرخ زنجیری مناسب جاهای شیبدار هستند و در هر صورت قابلیت مانور لودر خاکبرسر در این است که قادر باشد مواد معدنی را در عرض زیادتری برداشت کرده و به داخل وسیله باربری انتقال دهد .



در کنار لودر محلی برای ایستادن اپراتور تعبیه شده است که به آن رکاب لودر میگویند تا فرد بتواند روی آن ایستاده و به لودر فرمان دهد و آن را حرکت دهد که کل مرکز فرمان لودر همین قسمت است که به صورت 2 دسته شکل قرار دارد .



نیروی حرکتی لودر ها به دو صورت پنوماتیکی (هوای فشرده) و الکتریکی میباشد که در ایران به جز تعداد اندکی لودر خاکبرسر الکتریکی مابقی پنوماتیک هستند که البته روند افزایش لودر خاکبرسر الکتریکی رو داریم و دلیل استقبال از آنها نیروی برق ارزانتر نسبت به تولید هوای فشرده و همچنین هزینه تعمیر و نگهداری پایین تر و زیادتیر بودن و ارزان بودن قطعات الکتریکی نسبت به قطعات یدکی موتورهای بادی است .



از قسمت های مهم دیگر لودر خاکبرسر مالبند لودراست که در قسمت انتهایی لودر متصل شده که هنگام حرکت واگن به این قسمت متصل شده و همراه لودر عقب و جلو میروند و هنگام پر شدن واگن آن را یا بصورت دستی یا توسط یک پیستون بادی (لگد زن) به عقب رانده میشود .

حالا به قسمت بازو لودر میرسیم که وظیفه اصلی را بر عهده دارد که جام لودر را به وسیله یک زنجیر به حرکت در میآورد و نیروی خود را از موتور مستقل خود تامین میکند .



باراندازی و استفاده صحیح از توان لودر در این است که همیشه واگن خالی برای ادامه بارگیری در اختیار باشد یعنی منظور اینه که لودر بیکار نباشه و دائما بارگیری رو انجام بده و کمبود واگن رو نداشته باشیم ، پس برای اینکار باید پشت واگن در حال بارگیری واگن خالی حاضر باشد و توسط خط دیگر و یا سوزن ، واگن خالی جایگزین واگن پر شود و در مواردی که عرض تونل اجازه میدهد ، برای سرعت بخشیدن به کار بارگیری ، از دو خط ریل استفاده شود یکی برای واگنهای پر و دیگری برای واگن های خالی استفاده شود

همچنین برای افزایش توان بارگیری استفاده از لودر بزرگتر (با ظرفیت جام بیشتر) امکانپذیر و موثر است البته به شرطی که عرض و ارتفاع تونل اجازه دهد که یکی از مهمترین موارد برای انتخاب لودر تونلی همین عرض و ارتفاع تونل میباشد .

توان لودر خاکبرسر با مقدار تحرک آن نسبت مستقیمی دارد یعنی هر چه فاصله کمتر باشد و زمان کمتری را حرکت کند که عملیات بارگیری و تخلیه رو انجام دهد بهره وری آن افزایش میابد و طبق تحقیقات لودر خاکبرسر معمولاً تا فاصله یکصد متری تحرک موثر دارد ولی در فواصل بیشتر توان باربری آن کم میشود.

و در آخر برندهای لودر تونلی مورد استفاده در ایران به شرح زیر است

لودر اطلس کوپکو – لودر امکو – لودر روسی

تماس با ما :

تهران بزرگراه نواب ابتدای دامپزشکی ساختمان شهاب 3 واحد 321

تلفن : 021-66857534 66857536-021 66381659-021 (فکس)

www.tmsco.com

 Aparat.com/Iranminingtour



IRANMININGTOUR



@Tamico